

Konsultacje z przewoźnikami

Ankieta

Prosimy o wypełnienie do 22.10.2024 i odesłanie na adres hri@hrj.gov.pl.

Zebrane odpowiedzi zostaną podsumowane w raporcie z konsultacji w sposób gwarantujący anonimowość podmiotu.

Podstawowe informacje	
Nazwa przedsiębiorstwa	
Osoba kontaktowa w sprawie ankiety	
E-mail	

1. Kwestie ogólne

1.1	Jakie tematy, oprócz wymienionych w prezentacji, chcielibyście Państwo poruszyć podczas konsultacji?
1.2	Czy są Państwo zainteresowani spotkaniem bilateralnym?
1.3	Miejsce na wpisanie innych uwag nie poruszonych w ankiecie

2. Koncepcja predefiniowanych tras komercyjnych

2.1	Proszę o odniesienie się do przedstawionej na spotkaniu koncepcji organizacji rynku w oparciu o przewozy PSO, predefiniowane połączenia komercyjne oraz otwarty dostęp. Czy widzicie Państwo możliwość na wspólne wypracowanie siatki predefiniowanych połączeń komercyjnych, aby z jednej strony była dla Państwa atrakcyjna biznesowo, a z drugiej była elementem całego systemu połączeń dalekobieżnych określonych w HRJ?
2.2	Jednym z kluczowych wyzwań merytorycznych jakie zauważyliśmy w Projekcie HRJ, jest określenie podziału między połączeniami PSO a komercyjnymi. Z uwagi na koniec obecnej umowy ramowej z PKP Intercity S.A. w 2030 roku konieczność zdefiniowania tego podziału nastąpi w jednym momencie dla wszystkich połączeń. Zbyt duży udział tras PSO w rynku może zmniejszać ekonomiczny sens uruchamiania połączeń komercyjnych. Z drugiej strony zbyt wąskie określenie zakresu PSO może doprowadzić do sytuacji, że rynek przewoźników nie będzie miał potencjału do uruchomienia wszystkich istotnych połączeń lub też nie podejmie ryzyka ich uruchamiania. Wówczas w systemie transportowym -mogą powstać trudne do uzupełnienia luki, szczególnie biorąc pod uwagę czas potrzebny na przejście procedury przetargowej w ramach PSO.

	Jakie jest Państwa zdanie w powyższej kwestii oraz sposoby na odpowiedzialne jej rozwiązanie?
2.3	Odnosnie procedury uruchamiania połączeń komercyjnych w trybie otwartego dostępu, jakie widzą Państwo bariery (prawne, przepustowościowe, informacyjne) w ich uruchamianiu po roku 2030? Co usprawnilibyście Państwo w procedurach?
2.4	W zakresie predefiniowanych połączeń komercyjnych, jak oceniają Państwo wdrożony w Hiszpanii sposób rozwiązania konfliktów o dostęp do sieci kolejowej poprzez organizację przetargów na trasy pociągów? W przypadku wystąpienia sytuacji, w której liczba tras pociągów o które wnioskowali operatorzy przerastała dostępną przepustowość, w Hiszpanii przeprowadzono przetarg, którego kryteria opierały się wyłącznie na zaproponowanym przez aplikantów stopniu wykorzystania przydzielanych slotów (wygrywał ten, kto zaproponował największe ich wykorzystanie). Jak oceniają Państwo takie rozwiązanie tej patowej sytuacji? Jakie państwa zdaniem jeszcze kryteria mogłyby zostać wzięte pod uwagę w przypadku wystąpienia podobnej sytuacji?
2.5	Jak oceniacie Państwo koncepcję, aby w zakresie przewozów komercyjnych podczas konstrukcji rocznego rozkładu jazdy trasy predefiniowane miały wyższy priorytet niż trasy w ramach otwartego dostępu?
2.6	Prosimy o odniesienie się do instrumentu umów ramowych z zarządcą infrastruktury (w kontekście połączeń komercyjnych, zarówno w przypadku otwartego dostępu jak i predefiniowanych połączeń komercyjnych). Czy Państwa zdaniem ich pozyskanie jest istotne dla Państwa biorąc pod uwagę finansowanie taboru? Czy samo zawarcie umowy ramowej będzie wystarczające na potrzeby ewentualnych gwarancji bankowych przy zakupie taboru na własne ryzyko? Ponadto, prosimy o wskazanie jak długi byłby preferowany okres obowiązywania takiej umowy. Czy czas jest ten różnicowany ewentualnymi inwestycjami w tabor?
2.7	Prosimy o określenie, z jakim wyprzedzeniem powinna być zawarta ewentualna umowa ramowa z zarządcą infrastruktury, biorąc pod uwagę konieczność pozyskania finansowania taboru, zaplecza technicznego, personelu oraz dopełnienia niezbędnych formalności dla nowego przewoźnika kolejowego? Czy czas ten może ulec skróceniu, gdyby tabor do przewozów komercyjnych byłby udostępniony przez pool taborowy (założenie, że czas produkcji/dostępności taboru jest nieistotny)?
2.8	Czy byliby Państwo zainteresowani korzystaniem w ramach usług komercyjnych z poolu taborowego jeśli takowy by powstał? Pool taborowy stanowiłby co do zasady alternatywne źródło dostępu do taboru dopuszczonego do użytkowania po liniach dużych prędkości (lub konwencjonalnych) na równych dla wszystkich podmiotów warunkach.



2.9	Jak oceniają Państwo koncepcję postojów synergicznych, zgodnie z którą możliwa byłaby współpraca przy ustanowieniu dodatkowych postojów dla pociągów komercyjnych? Jakie warunki musiałyby spełnić organizator?
2.10	Miejsce na wpisanie innych uwag w zakresie predefiniowanych tras komercyjnych

3. Ogólne podejście do przetargów w ramach PSO

3.1	Jakie inne, poza wymienionymi w prezentacji, właściwości i parametry umowy PSC są istotne pod kątem konsultacji?
3.2	Jakie inne, poza wymienionymi w prezentacji, kryteria tworzenia pakietów tras do przetargów są istotne z Państwa punktu widzenia?
3.3	Jaka Państwa zdaniem powinna być wielkość utworzonych pakietów tras do przetargów?
3.4	Prosimy o wskazanie jak długi byłby preferowany czas obowiązywania umowy PSC? Od czego zależy? Jak oceniają Państwo istotność czynników wymienionych w prezentacji (pozyskanie taboru lub tabor istniejący, sprawdzenie potencjału komercjalizacji linii, zarządzanie zmianą przebiegu/parametrów linii komunikacyjnej)? Czy są inne elementy wpływające na długość umowy?
3.5	Czy byłiby Państwo zainteresowani udostępnianiem taboru przez organizatora w ramach umowy na przewozy PSC?
3.6	Jakie inne, poza wymienionymi w prezentacji wymagania związane z taborem powinniśmy zwrócić uwagę?
3.7	Proszę o określenie, z jakim wyprzedzeniem przed rozpoczęciem przewozów powinna być zawarta umowa z organizatorem w ramach przewozów PSO, biorąc pod uwagę konieczność organizacji parku taborowego, zaplecza technicznego, personelu oraz dopełnienia niezbędnych formalności dla nowego przewoźnika kolejowego? Czy czasy te mogą być zróżnicowane w zależności od udostępnienia taboru przez organizatora?

3.8	Czy poza kwestią okresu między zawarciem umowy a rozpoczęciem przewozów, mają Państwo inne uwagi do przedstawionego w prezentacji ramowego harmonogramu procedury przetargowej?
3.9	Miejsce na wpisanie innych uwag nie poruszonych w ankiecie